Programme Centre-Val de Loire et Interrégional Loire FEDER-FSE+ 2021-2027
Ordre du jour - Annexe 1 - Liste des opérations programmées actions 1 à 4B
Comité de programmation du 16/11/2023

| Objectif stratégique | Axe d'intervention | Objectif spécifique | Action DOMO | N° POA | Porteur de projets | Libellé opération | Avis instructeur | | Avis des tiers experts | | | | | | Informations budgétaires | | Coût total éligible | Financements publics | | | | | |

Objectif stratégique	Axe d'intervention	Objectif spécifique	Action DOMO	N° POA	Porteur de projets	Libellé opération	Avis instructeur		Avis des tiers experts									Informations budgétaires		Coût total éligible		Financement(s) proposé																												Indicateurs du cadre de performance		Descriptif de l'opération
									Dénomination du tiers			Dénomination du tiers			Dénomination du tiers							Union européenne				Dépenses publiques nationales																		Dépenses privées						
																						FEDER		FSE+		Région CVL		Autres régions		BSI		REILE		Département		Commune		EPCI		Autres publics		Autofinancement public		Fonds privés		Autofinancement privé		Réalisations	Résultat	
							Avis	Motivation	Nom du tiers	Avis	Motivation	Nom du tiers	Avis	Motivation	Nom du tiers	Avis	Motivation	Section	Imputation	Montant	HT/TTC	Montant	%	Montant	%	Montant	%	Montant	%	Montant	%	Montant	%	Montant	%	Montant	%	Montant	%	Montant	%	Montant	%	Montant	%	Montant	%			
2 - Une Europe plus verte	4 - Mobilité urbaine durable	2.8 - Favoriser une mobilité urbaine multimodale durable, dans le cadre de la transition vers une économie à zéro émission nette de carbone	27 - Soutien et accompagnement des actions visant le report multimodal de marchandises vers des modes plus respectueux de l'environnement : fret, centres multimodaux de distribution urbaine	00012466	SNCF Réseau	Construction d'un nouveau chantier de transport combiné à Orléans	Favorable	Avis favorable pour cette opération portée par SNCF Réseau consistant en la construction d'un nouveau chantier de transport combiné à Orléans sur le site "Les Vallées", répondant ainsi par ses actions et ses objectifs au Programme FEDER-FSE+ 2021-2027, mais aussi aux critères énoncés sous l'action 27 « Soutien et accompagnement des actions visant le report multimodal de marchandises vers des modes plus respectueux de l'environnement : fret, centres multimodaux de distribution urbaine » du DOMO. Cette opération structurante pour le territoire est explicitement mentionnée dans le DOMO. Le porteur répond également aux critères d'éligibilité de cette même fiche. Cette opération mobilisant 66,67% de la maquette financière de l'action, elle est réputée avoir un effet levier suffisant, aussi bien en termes financier qu'en terme de performance.	DTMO	Favorable	En tant que cofinanceur de ce projet, la DTMO (Région Centre-Val de Loire) accorde un avis favorable pour cette opération.							Investissement	9005-052-2045-21024-081	3 599 058,97 €	HT	2 000 000,00 €	55,57%			642 661,80 €	17,86%	########	4,36%	799 529,49 €	22,21%																					RCO54 : 1		SNCF Réseau souhaite créer un nouveau chantier de transport combiné à Orléans, sur le site « ses Vallées », afin de développer le transport intermodal de marchandises par voie ferrée. Un CTC est une plate-forme multimodale rail/route qui permet de charger ou décharger les containers, les caisses mobiles, le vrac, etc., par grue mobile ou portique entre camion et train. Sur le site envisagé, il s'agira principalement de traiter des containers avec un portique.